



Exposición de motivos

Un total de \$75,9MM de la cartera comercial y 1.294 MM de colones en tarjetas de crédito del Banco ha sido readecuada como consecuencia del Covid. De acuerdo con nuestra cartera, los sectores más afectados han sido, comercio (40% de los reestructurados) hoteles (9,36%), inmobiliarios (12%), autobuses (4,36%), estaciones de servicio (7%) y sector turismo en general.

Estos sectores van a asilir adelante, pero requieren de apoyo financiero en meses de bajos ingresos, mientras se logra normalizar la generación de ingresos suficientes para atender los compromisos.

Con el producto de los recursos del BCCCR plan OPD, el banco podrá realizar las siguientes actividades;

- Bajar el costo financiero para los clientes, contando con fuente de recursos de costo más barato.
- Ampliar el plazo de periodo de gracia, dado que los recursos no tienen plan de pago constante.

Se tomarán créditos que tienen plazos actuales de 8 o más años y se les asignará recursos para bajar el costo financiero o para otorgar mayor periodo de gracia, lo que baja la cuota y por el restante plazo, el banco dará las condiciones actuales de tasas según costo de recursos. Los créditos que se colonizan tienen beneficio de baja en cuota y eliminan el riesgo cambiario.

| Plan de uso de facilidad (4 años) | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Mejora en las condiciones financieras para los deudores | | | | | | | | | | | | |
| Detalle de los deudores beneficiados ^{1/} | Grupo Homogéneo ^{2/} | Uso Recursos | Disminución de Tasa Interés (p.p) | | | | Disminución de Cuota (%) | Disminución de Cuota en caso de colonización (%) | Ampliación de Plazo (días) | Plazo del periodo de gracia (días) | Monto total solicitado (millones C) | |
| | | | Mejora máxima durante el plazo de la facilidad | Mejora mínima, año 1 | Mejora mínima, año 2 | Mejora mínima, año 3 | | | | | | Mejora mínima, año 4 |
| | 1 | READECUACIONES | | | | | | | | | | |
| | 1 | REFINANCIAMIENTOS | | | | | | | | | | |
| Personas jurídicas de transporte público | 1 | REFINANCIAMIENTOS CAMBIO DLR/CRC | | | | | | 3,0% | NA | NA | 785.000.000 | |
| Personas jurídicas de transporte público | 1 | NUEVOS | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 8,0% | NA | NA | 70.000.000 | |
| Personas jurídicas de venta de combustibles | 2 | READECUACIONES | | | | | | | | | | |
| Personas jurídicas de venta de combustibles | 2 | REFINANCIAMIENTOS | | | | | | | | | | |
| Personas jurídicas de venta de combustibles | 2 | PRÓRROGAS ^{3/} | | | | | | | | | | |
| Personas jurídicas de venta de combustibles | 2 | NUEVOS | | | | | | | NA | NA | - | |
| Persona jurídica y físicas con actividad empresarial, Sector Turismo + Hoteles (hoteles, restaurantes, Rent a Car, otros indirectos de turismo) | 3 | READECUACIONES | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 8,0% | NA | NA | 540.000.000 | |
| | 3 | REFINANCIAMIENTOS | | | | | | | | | | |
| | 3 | PRÓRROGAS ^{3/} | | | | | | | | | | |
| | 3 | NUEVOS | | | | | | | | | | |
| Personas jurídicas o físicas con actividad empresarial, sector inmobiliario | 4 | READECUACIONES | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 8,0% | NA | NA | 1.493.000.000 | |
| Personas jurídicas o físicas con actividad empresarial, sector inmobiliario | 4 | REFINANCIAMIENTOS | | | | | | | NA | NA | - | |
| | 4 | PRÓRROGAS ^{3/} | | | | | | | | | | |
| | 4 | NUEVOS | | | | | | | | | | |
| Personas jurídicas o físicas con actividad empresarial, sector comercio | 5 | READECUACIONES | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 2,3PP | 8,0% | NA | NA | 500.000.000 | |
| Personas jurídicas o físicas con actividad empresarial, sector comercio | 5 | REFINANCIAMIENTOS | | | | | | | NA | NA | - | |
| | 5 | PRÓRROGAS ^{3/} | | | | | | | | | | |
| | 5 | NUEVOS | | | | | | | | | | |

Especifique las características del grupo homogéneo

| | |
|-------------------|---|
| Grupo homogéneo 1 | Transporte público |
| Grupo homogéneo 2 | Estaciones de Servicio |
| Grupo homogéneo 3 | Sector Turismo + Hoteles (hoteles, restaurantes, Rent a Car, otros indirectos de turismo) |
| Grupo homogéneo 4 | Inmobiliario |
| Grupo homogéneo 5 | Comercio |